



Önkormányzati Hírek

Mohács Város Önkormányzatának hetilapja
XXVII. évfolyam 19-20. szám
2026. május 14.

Megjelenik 10.000 példányban MOHÁCSON, ÚJMOHÁCSON, SÁRHÁTON és MOHÁCS-SZŐLŐHEGYEN

ŐSBEMUTATÓ 500 ÉNEKESSEL A SZÍNPADON

Hangok a békéért: különleges élményt ígér a Mohács 500 nemzetközi kórusfesztiválja

Tizenkét-nyelvű honlap mutatja be a zenei eseményt

Lapunk hónapokkal korábban már beharangozta, hogy május 29-31. között városunk rendkívül nagyszabású zenei eseménnyel, háromnapos nemzetközi kórusfesztivállal is tisztelgessen a mohácsi csata 500. évfordulója előtt. A „Hangok a békéért” elnevezésű rendezvényen hét külföldi és tizenkét magyar kar lép közönség elé – a több mint ötszáz dalos szereplése, illetve közös produkciója életre szóló élményt ígér.

(folytatás a 3. oldalon)

Mohács 500: tetőpontjukon a belvárost érintő munkák

Az önkormányzat továbbra is kéri türelmünket, megértésünket

Tavaly októbere óta munkaterület a Széchenyi tér és környezete: az itt zajló munkákról folyamatosan tájékoztatjuk Olvasóinkat. Tesszük ezt azért is, mert a Mohács 500 emlékévének ez a legnagyobb értékű és hatású projektje. A fejlesztés egyszerre tisztelgés a múlt előtt és szándék egy modern, élhető, kényelmi funkciók sokaságát kínáló, egységes arculatú belváros megteremtésére.

A Városházát érintő munkákról legutóbb adtunk pillanatképet, most a fejlesztés egyéb, főbb területei következnek: a főtér és a Fogadalmi emléktemplom környezete, valamint a Szabadság utca a Rákóczi és a Tánccsics utca torkolatáig bezárólag. A sétálóutca (a Szentháromság-szobor)ig) rekonstrukciója szeptemberben indul, hogy a nyári időszakot ne zavarják a munkák.

A kivitelezés javában zajlik, körbepillantva azt láthatjuk: az IC mögött kész az új játszótérek alapozása, a helyszínre nemrég megérkezett az új játékelemek egy része, a sokféle eszköz egyelőre becsomagolva várja, hogy a gyereksereg a nyár második felében birtokba vegye, kipróbálja és használni kezdje. Villanyszelvési teendők és burkolatépítések mellett a főtéren a sétány betonelemeit rögzítik, s készül a szomszédos árkád-sor burkolása, tetőszerkezete is. A Széchenyi Iskola régi kerítését elbontották, csinalják az újat. A régi elválasztó hátrébb kerül, ezt a tér bővítése indokolja.

Ami a határidőket illeti, a tervek szerint nagyjából május hónap múlva, június 30-ig befejeződik a kivitelezés a Fogadalmi Templom környezetében: addigra elkészül a körsétány, annak mentén a stációk, a közvilágítás, a díszvilágítás, a játszótér, s új utcabútorok kerülnek a helyükre.

A Színház utcában a majdani parkoló burkolása szinte teljes egészében kész – ezt a részt várhatóan május közepén visszaadják a forgalomnak (ennek tényéről külön értesítik majd a lakosságot). A Szabadság utcában a tervezett vízvezetékcsere, -felújítások már befejeződtek, e pillanatban a burkolatok helyreállítása, cseréje ad feladatot. A Szabadság utca északi oldalán a leendő parkoló kiépítése zajlik, az előzetes tervek szerint nyár közepén újra vissza lehet adni a forgalomnak. A teljes Szabadság utca a tervek szerint augusztus végére elkészül, hogy az iskolakezdés már zavartalan lehessen.

Duna-parti támfal: a személy- és vagyonbiztonság volt és marad a legfőbb szempont

A szakértők csak a kockázatok teljes kizárása után engedélyeznek bármilyen módosítást az építményen



Távolabb van még a Duna-part belvárosi szakaszának rehabilitációja és bár léteznek már tervek, egyelőre az sem jelenthető ki, hogy egyáltalán adottak lesznek a források a megvalósításukhoz. Ennek ellenére városunkban kering számos pontatlan, nem helytálló, sőt, időnként kifejezetten hangulatkeltő „értesülés” a koncepcióval – különösen annak a támfalat érintő részével – kapcsolatban. A képviselő-testület legutóbbi, április végi ülésén a tárgyból érkezett képviselői kérdésre válaszul mondta el városunk polgármestere a körülményeket tisztázó gondolatait.

Az eredeti elképzelés az, hogy a híd megépülését követően, a közlekedés megszűntével és a szállodabóvítással átalakuló, meglehetősen elzárt Duna-part szakasz a mostani révtávkelő, a hotel és a Millenniumi Emlékmű vonalában kissé nyitottabb legyen, közvetlenebb kapcsolatot teremtve a folyóparttal – mutatott rá **Pávkovics Gábor**, utalva az „élhető város” koncepcióra éppúgy, mint a turisztikai vonzerő növelésére. Tehát nem teljes elbontásról, hanem legfeljebb helyenkénti kibontásról lehetne szó. Utóbbi esetben a legmodernebb mobilgátas védelem gondoskodna a személy- és vagyonbiztonságról, hasonlóan a Szentendren működő rendszerhez, említette a példát polgármesterünk, aki emlékeztetett: a dolog mohácsi szemszögből nem új, hiszen magas vízállás esetén a kompikötőnél jelenleg is hatékony mobilgátas védekezés történik. Az átalakítást követően egy ilyen, de korszerűbb mobilgátmegoldás kerülne át más szakaszra.

Pávkovics Gábor felhívta a figyelmet: a megvalósíthatóságra vonatkozó szakmai véleményt, annak súlyánál fogva, nem is a város képviselő-testülete, hanem a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság mondja ki, hiszen ezen szervezet feladat- és felelősségkörébe tartozik az árvízvédelem.

A városvezető hangsúlyozta, nyitott minden olyan konzultációra, amely segíti a lakosság hiteles tájékoztatását és a közvélemény megnyugtatását.

www.mohacs.hu